

Obec Lutín - Návrh vedení cyklistické dopravy

D. Akční plán

| <u>Etapa</u> | <u>Název</u> | <u>Popis</u> | <u>Typ cyklistické komunikace</u> | <u>Délka v m</u> | <u>Šířka v m</u> | <u>Minimální cenová bilance CYKLISTICKÉ STAVBY vč. DPH</u> | <u>Připravenost PD</u> | <u>Financování</u> |
|--|---|---|-----------------------------------|------------------|------------------|--|---|---|
| Obec Lutín | | | | | | | | |
| I. Radiální vazba směr Třebčín | | | | | | | | |
| I.a | Ul. Třebčinská | Vyřešit vedení cyklistů na tomto úseku mezi plánovanou cyklostezkou Třebčín - Lutín po ul. Na Zábraní podél hřiště, kde dále pokračuje úsek 1.b. | C9 | 290 | 3,00 | 2 631 750 Kč | Žádná, nutno zadat DSP, PDPS, nutná koordinace s SSOK | SFDI + Olomoucký kraj + IROP |
| I.b | Ul. Školní | Napojení na úsek 1.a. Zároveň vybudovat bezpečné přechody s bezbariérovými úpravami chodníků. Posunutí autobusových zastávek. Úprava nároží křižovatky a úprava parkoviště. Úsek se napojí na stávající dělenou stezku. | C10 | 220 | 3,75 | 2 495 625 Kč | Žádná, nutno zadat DSP, PDPS, nutná koordinace s SSOK | SFDI (vč. Bezbariérových úprav) + Olomoucký kraj + IROP |
| I.c | Stezka a podélné stání u křižovatky ul. Jana Sigmunda a ul. Olomoucká | Napojení na stávající dělenou stezku, vybudování podélného parkování. | C10 | 100 | 3,75 | 1 134 375 Kč | Žádná, nutno zadat DSP, PDPS, nutná koordinace s SSOK | SFDI + Olomoucký kraj + IROP |
| II. Radiální vazba směr Slatinice | | | | | | | | |
| II.a | Účelová komunikace na ul. Pohoršov, směr Slatinice | Vedení cyklistů po komunikaci s vyloučením motorové dopravy | B11 | 190 | 3,50 | 241 395 Kč | Možné řešit jako nízkonákladovou opravu | Vlastní zdroje |
| II.b | Účelová komunikace směr Slatinice od silničního mostu na Luběnice | Vedení cyklistů po komunikaci s vyloučením motorové dopravy, směr Slatinice až po křižovatku na ul. U Kapličky | B11 | 420 | 3,50 | 5 336 100 Kč | Žádná, nutno zadat DSP, PDPS, nutná koordinace s SSOK | Vlastní zdroje |
| II.c | Smišená stezka od lávky po účelovou komunikaci | Vedení cyklistů po smíšené stezce. Vybudování lávky přes vodní tok. Napojení na účelovou komunikaci s vyloučením motorové dopravy na Slatinice a stezku na Luběnice. Upravení nevhodné křižovatky. | C9 | 120 | 3,00 | 1 371 200 Kč | Žádná, nutno zadat DSP, PDPS, nutná koordinace s SSOK | SFDI + Olomoucký kraj + IROP |
| II.d | Účelová komunikace za humny | Vedení cyklistů po komunikaci s vyloučením motorové dopravy, směr Slatinice až po křižovatku na ul. U Kapličky | B11 | 295 | 3,50 | 624 663 Kč | Možné řešit jako nízkonákladovou opravu | Vlastní zdroje |
| II.e | Smišená stezka u cyklopřejezdu | Vedení cyklistů po smíšené stezce. Vybudování cyklopřejezdu. | C9 | 40 | 3,00 | 363 000 Kč | Žádná, nutno zadat DSP, PDPS, nutná koordinace s SSOK | SFDI + Olomoucký kraj + IROP |
| III. Radiální vazba směr Olšany | | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---------------------------------------|--|----|-----|------|--------------|-----------------------------------|------------------------------|
| II.a | Smišená stezka u střední školy | Napojení na plánovanou smíšenou stezku Lutín - Olšany | C9 | 240 | 3,00 | 2 178 000 Kč | Žádná, nutno zadat DUR, DSP, PDPS | SFDI + Olomoucký kraj + IROP |
| II.b | Smišená stezka, směr ul. k Sídlišti | Vyřešení jihovýchodní části obce a zpřístupnění střední školy od sídliště po smíšené stezce. | C9 | 460 | 3,00 | 4 174 500 Kč | Žádná, nutno zadat DUR, DSP, PDPS | SFDI + Olomoucký kraj + IROP |
| II.c | Smišená stezka u sportovního hřiště | Propojení středu obce směrem na olšyn ke střední škole. | C9 | 214 | 3,00 | 1 942 050 Kč | Žádná, nutno zadat DUR, DSP, PDPS | SFDI + Olomoucký kraj + IROP |
| II.d | Smišená stezka u sportovního hřiště | Propojení na úsek 3.b u sportovního hřiště | C9 | 75 | 2,00 | 453 750 Kč | Žádná, nutno zadat DUR, DSP, PDPS | SFDI + Olomoucký kraj + IROP |
| II.e | Smišená stezka u Sigmy | propojení úseku 3.c směrem k areálu Sigmy | C9 | 70 | 2,00 | 423 500 Kč | Žádná, nutno zadat DUR, DSP, PDPS | SFDI + Olomoucký kraj + IROP |
| IV. Radiální vazba směr Hněvotín | | | | | | | | |
| IV.a | Smišená stezka směr Hněvotín | Napojení na plánovanou smíšenou stezku Lutín - Hněvotín | C9 | 280 | 3,00 | 2 541 000 Kč | Žádná, nutno zadat DUR, DSP, PDPS | SFDI + Olomoucký kraj + IROP |
| V. Ul. Olomoucká | | | | | | | | |
| V.a | Smišená stezka na ul. Olomoucká | Vedení cyklistů souběžně s ul. Olomoucká | C9 | 480 | 3,00 | 4 356 000 Kč | Žádná, nutno zadat DUR, DSP, PDPS | SFDI + Olomoucký kraj + IROP |
| VI. Okolí nákupního centra | | | | | | | | |
| VI.a | Smišená stezka kolem nákupního centra | Vedení cyklistů kolem nákupního centra | C9 | 220 | 3,00 | 1 996 500 Kč | Žádná, nutno zadat DUR, DSP, PDPS | SFDI + Olomoucký kraj + IROP |

| | | | | | | | | |
|---|--|--|------|-----|------|--------------|---|---|
| VI.b | Cyklostezka u Sigmy | Vedení cyklistů souběžně s ul. Jana Sigmunda | C8 | 140 | 2,50 | 1 058 750 Kč | Žádná, nutno zadat DUR, DSP, PDPS | SFDI + Olomoucký kraj + IROP |
| VII. Plošné změny dopravních režimů - zklidnění rezidenčních oblastí | | | | | | | | |
| VII.a | Plošné zklidnění rezidenční oblasti na východě obce (vymezené ul. Olomoucká, Jana Sigmunda, Na Sídlišti) | Vytvoření zóny 30 s úpravami předností | IP25 | - | - | - | Žádná, nutno zadat DSP | Obec Lutín |
| VII.b | Plošné zklidnění rezidenční oblasti na západě obce (ul. Za Rybníčkem, ul. Pohorošov) | | | | | | | |
| VIII. Podpůrná infrastruktura | | | | | | | | |
| VIII.a | Prostor u autobusového nádraží | Zpracovat dokumentaci pro územní souhlas na umístění mobiliáře systému B+R (kryté parkování pro kola) | - | - | - | 750 000 Kč | Žádná, nutno zadat dokumentace pro územní souhlas | IROP |
| VIII.b | Stojany na kola | Zpracovat dokumentaci pro územní souhlas na umístění jednotného typu stojanů u míst s občanskou vybaveností | - | - | - | 200 000 Kč | Žádná, nutno zadat dokumentace pro územní souhlas | IROP, vlastní zdroje |
| IX. Dopravní studie | | | | | | | | |
| IX.a | Prostor před obchodním centrem u křižovatky (ul. Olomoucká a ul. Jana Sigmunda) | Zpracovat studii na úpravu křižovatky a prostoru před obchodním centrem. | | | | | Žádná, vhodné zadat architektonicko-dopravní studii | IROP |
| Část Třebčín | | | | | | | | |
| Úpravy v části Třebčín | | | | | | | | |
| T1 | Účelová komunikace u silnice III/57013 | Vyřešit vedení cyklistů na tomto úseku mezi plánovanou cyklostezkou Třebčín - Lutín po železniční přejezd. Vedení cyklistů je uvažováno po účelové komunikaci za silničním příkopem. | B11 | 250 | 3,50 | 3 176 250 Kč | Žádná, nutno zadat DSP, PDPS | Vlastní zdroje |
| T2 | Úsek u železničního přejezdu | Propojení úseku T1 a převedení cyklistů k směrem k dolnímu obchodu. Na úseku se plánuje s vybudováním dvou lávek pro převedení cyklistů a chodců přes vodní tok. Dále je v úseku plánované přesunutí autobusové zastávky a zúžení silnice. | C9 | 350 | 3,50 | 3 705 625 Kč | Žádná, nutno zadat DSP, PDPS, nutná koordinace s SSOK | SFDI (vč. Bezbariérových úprav) + Olomoucký kraj + IROP |
| T3 | Protisměrný pohyb cyklistů v jednosměrné komunikaci | Jednosměrná místní komunikace se rozšíří o cyklistický pás. V daném cyklistickém pásu bude umožněn pohyb cyklistů v obou směrech. | C8 | 250 | 1,00 | 756 250 Kč | Žádná, nutno zadat DSP, PDPS | Vlastní zdroje |

*Odhad investičních nákladů je orientační a zahrnuje pouze infrastrukturu pro cyklisty, neobsahuje náklady např. na celkovou rekonstrukci silnice, případně bezbariérové úpravy chodců a přechodů